

Filière Universitaire Française (FUF)

Epreuve orale de Mécanique

- Fonctionnement de l'oral de mécanique :
 - Chaque candidat a un sujet conforme au programme de sa licence, tel qu'il est décrit dans les documents fournis par le candidat admissible avant l'oral. Il est à noter que l'oral peut porter tant sur la L3 que la L2 ou que la L1. Les examinateurs ont notamment constaté que le programme de L1 – L2 est parfois moins révisé.
 - Les sujets posés sont progressifs, volontairement trop longs
 - Les sujets sont donnés sur un document écrit. Le candidat est au besoin guidé lors de l'oral par les examinateurs. Des questions supplémentaires peuvent être ajoutées en cours d'oral.
 - La qualité du raisonnement et la clarté de son exposition, la connaissance et l'utilisation pertinente du cours sont des critères d'évaluation.
 - Lors de l'oral, le candidat doit faire preuve de recul, notamment quant à l'homogénéité et à la cohérence physique, des résultats proposés.
 - Il est important de bien organiser le tableau et d'y écrire proprement.
 - Des réponses précises et succinctes aux questions sont attendues : il s'agit d'un concours, et il faut montrer le plus possible de son savoir-faire dans le temps imparti.

- Points particuliers pour la session de mai 2023 :
 - 16 candidats se sont présentés à l'oral lors de cette session.
 - Certains candidats passent trop de temps pour l'application des notions fondamentales de leur programme de Licence. Citons l'équilibre des forces sur un solide rigide ou élastique, l'équilibre en statique des fluides, ou l'écriture cartésienne du terme convectif dans Navier-Stokes.
 - Certains candidats gagneraient à répondre plus rapidement aux questions dont ils connaissent pourtant la réponse.

- La moyenne des 11 candidats français est de 15,40/20 avec un écart-type de 2,43.