



SMART ROAD MAT

Optimisation de la gestion des flux de matériaux et de déchets dans le secteur du BTP et de l'industrie



INVENTION

SURVEILLANCE INTELLIGENTE DES FLUX DE POIDS LOURDS ET DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

Combinaison d'un réseau de capteurs, d'une plateforme d'apprentissage automatique et d'une intelligence artificielle pour collecter, analyser et exploiter des données en temps réel.

Les données sont envoyées à une unité embarquée et analysées dans le cloud, dans le but d'améliorer la sécurité routière, de permettre la pesée en mouvement et de faciliter la maintenance prédictive.

Laboratoire

LPICM, UMR 7647 (École polytechnique et CNRS)



PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

Brevet 1 : Dispositif d'acquisition, procédé de fabrication de celui-ci, procédé de mesure de force
Date de dépôt (prioritaire, FR) : 31-03-2014

Brevet 2 : Dispositif d'acquisition, système de mesure et sol
Date de dépôt (prioritaire, FR) : 28-05-2019

Savoir-Faire 1 : Electronics Acquisition System development. Année : 2018

Savoir-Faire 2 : Prototype development. Année : 2018

Savoir-Faire 3 : End to End architecture. Année : 2018

Savoir-Faire 4 : Calibration. Année : 2018

APP 1 : SmartR algorithm. Année : 2018

APP 2 : SMART_R_2017_2018_Pegases_BACK_UP.
Année : 2018

Contrat de transfert de technologie (SATT Paris-Saclay). Année : 2019



EXPLOITANT ALTAROAD

Spécialisée dans la réduction d'impact environnemental des chantiers et des sites de gestion de déchets grâce à une solutions de traçabilité et d'optimisation des flux matériaux et les déchets.

DOMAINES D'APPLICATIONS

Réduction d'impact
Économie circulaire
Traçabilité des déchets et
des matériaux

Secteur d'activité

BTP

Type d'entreprise

Start-up (Spin-off)

Date de création

2017

Produit

Plateforme d'analyse, suivi des poids lourds
et traçabilité des déchets/matériaux.

Taille de l'entreprise

32 employés

CEO

Cécile Villette

TECHNOLOGIE

SMART ROAD MAT

PRINCIPE DE LA TECHNOLOGIE

Une solution de tapis intelligents pour les routes qui surveillent en temps réel les conditions de la chaussée, contribuant à une gestion plus sûre des infrastructures routières.

AVANTAGES TECHNOLOGIQUES

- Collecte et analyse en temps réel de données ;
- Intelligence artificielle pour la surveillance ;
- Recommandations pour réduire l'impact environnemental.

OBJECTIFS DE LA TECHNOLOGIE

- Améliorer la durabilité et la sécurité des infrastructures routières ;
- Optimiser la gestion des chantiers et des flux de matériaux/déchets ;
- Réduire l'impact environnemental du secteur de la construction.





CHRONOLOGIE DU DÉVELOPPEMENT

2014

Brevet 1

Dispositif d'acquisition, procédé de fabrication de celui-ci, procédé de mesure de force

2017

Fondation d'ALTAROAD

Premiers clients et déploiements terrain : Eiffage, Léon Grosse

2018

Savoir-Faire 1, Electronics Acquisition System development
Savoir-Faire 2, Prototype development
Savoir-Faire 3, End to End architecture
Savoir-Faire 4, Calibration

2018

APP 1
SmartR algorithm
APP 2
SMART_R_2017_2018_Pegases_B
ACK_UP

2019

Brevet 2
Dispositif d'acquisition, système de mesure et sol
Contrat de transfert de technologie (SATT Paris-Saclay)

2020

Accélérée par l'EIC, lauréate du Grand Prix ACF AutoTech, solution de suivi des poids lourds

2023

Intègre French Tech 2030
Investissement de PRO BTP et de l'EIC dans ALTAROAD, des acteurs neutres pour accompagner la mission de tiers de confiance d'Altaroad

2024

Lauréate d'un projet d'innovation de l'ADEME
Sélection d'Altaroad par les grands donneurs d'ordre : Canal Seine-Nord, chantier du Lyon-Turin et des acteurs de l'économie circulaire avec l'éco-organisme Ecominero



INVENTEURS

COFONDATEURS



CÉCILE VILLETTE

CEO - Cofondatrice



RIHAB JERBI

COO - Cofondatrice



BÉRENGÈRE LEBENTAL

CSO – Inventrice et Cofondatrice